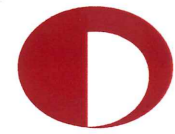


サービス販売代理店

無線式特殊環境調査車輜



DHOWA
TECHNOS

株式会社 ドーワテクノス

モノづくりの、コトづくり。

【直通お問い合わせ先】

東京支店 ドローン事業部 担当:近藤

TEL: 090-8860-8761

MAIL: kondo_tatsuya@dhowa-technos.co.jp

DK-LANDER400

JAPAN MADE

POWERD by Dig-it works Inc.



JUST BROTHER

■ 車輻仕様 (Ver.1.6標準仕様 ※Ver.UP毎に随時変更)

- 車両サイズ: L:620mm W:290mm H:350mm (搭載モジュール含まず)
- 車両重量: 6500g (カメラユニット・バッテリー含む本体重量)
- タイヤ径: 125mm~150mm
- 外装: 高耐熱・高耐薬性樹脂素材「ONYX」及び特殊耐熱・耐薬性コーティング採用
- 連続走行時間: 約150min ※ライト全灯・ベンチテスト値。走行方法・装備・環境により変動
- 登坂能力: 45° ※ベンチテスト値。仕様により変動
- 最大積載重量: 3kg
- 駆動方式: シャフトドライブ方式フルタイム4WD
- プロポ: FUTABA T16
- レシーバー: FUTABA R3008SB/フルレンジ
- 操作通信距離 (屋外環境/見通し※環境により変動) 約1000m ※メーカー仕様。使用環境により変動
- 映像通信距離 (閉鎖屋内環境※環境により変動) 約100m~約300m ※メーカー仕様。使用環境により変動
- モーター: ブラシレスモーター防水4370KV・4P
- FC・ESC: 特殊防水加工
- サーボ: 防水DMS15高トルクデジタルサーボ
- バッテリー: LIPO 7.4V (2S・10000mAh)
- フロントLEDライト 3600lm (プロポ制御・メーカーカタログ値) ×1 + クロスラインレーザー (オプション・プロポ制御)
- 両サイドLEDライト 3600lm (プロポ制御・メーカーカタログ値) ×2
- 上部補助LEDライト 680lm (プロポ制御・メーカーカタログ値) ×2
- 車両上部・360°回転式カメラユニット (プロポ制御)
- 緊急時車両巻き上げ回収用2.0mmステンレステザーワイヤー (200m)

※上記仕様はVer.1.6仕様です。
各仕様は使用環境に合わせたカスタマイズやバージョンアップにより随時進化・変更致します。

■ 搭載ガジェット例 (搭載重量3kg以下)

- ・小型ドローン・照明機材・電波中継器・カメラ機材 (360°カメラ・サーモカメラ・アクションカメラ等)
- ・各種検知器 (酸素濃度計・Co検知器・硫化水素検知器等) ・サンプル採取用マニピュレーターモジュール

■ 業務受託実績

1. 製鉄会社
・コンベア系配管 (スクリーニング+3D化)
・ガス系配管 (120m狭小暗所スクリーニング)
・高炉系配管 (高温+高所+ガス環境スクリーニング)
2. 製紙会社
・ボイラー配管 (狭小+悪路+粉塵環境スクリーニング)
3. 建設会社
・下水施設 (水流+地下スクリーニング+3D化)
・地下埋設配管 (悪路+屈曲配管スクリーニング)
4. 化学プラント
・地下埋設海水管 (水流+屈曲配管スクリーニング+3D化)
・硫酸乾燥塔 (強酸性環境スクリーニング)
5. 石油化学コンビナート
・地下埋設配管 (地下+屈曲配管・3D化)
6. 公共
・地下埋設下水管 (地下+汚水+水流・スクリーニング+3D化)

「UAVや管内調査車輻の使用がNG」

そんな過酷な特殊環境こそが

DK-LANDER400の得意とするフィールドです。

■ UAVでの調査が困難とされる狭小暗所調査点検

- 直径400φ~5000φの長尺管境内
- 風量により飛行が困難な環境
- 高照度の照明が必要とされる環境
- 時間をかけてのピンポイント調査・撮影が必要とされる調査点検
- 墜落・暴走・故障等による残置NG環境

■ 一般的な管境調査車輻による走行が困難とされる環境下での調査

- 機材持ち込み困難な環境 (高所・狭小箇所・地下)
- 高温環境・耐薬性・耐粉塵性の求められる環境や海水環境
- 有線制御によるオペレーションが困難な環境 (障害物・高所・狭所)
- 悪路走破性が求められる特殊環境 (堆積物・瓦礫・段差)
- 用途に応じた様々な装備の搭載が求められる調査 (各種検知器・サンプル採取用マニピュレーター・高照度照明・レーザー機器等)

- + マンパワー作業に危険リスクが伴う調査点検
- + 長時間に渡るスクリーニング点検を要する環境
- + 工期・コスト・危険リスクの削減・低減が求められる調査点検

連続走行時間・・・約2時間の連続運用が可能。

走破性・・・故障の少ない実車同様のリジットサスペンション+高トルクフルタイム4WDによる高い走破性。

防水性・・・駆動系及び制御系モジュールすべて防水処理。水深130mmまでの水流環境に対応。

機動性・・・本体セットと送信機のためのケーブルレス構成で高所や狭小場所での運用が可能。

耐久性・・・特殊素材を採用した耐熱・耐薬性ユニットにより、耐熱性・耐薬性の求められる特殊環境下での運用が可能。

汎用性・・・最大3kgの積載量により目的に応じた様々なモジュール搭載可能。

崩落堆積物・瓦礫

水流・海水・下水

粒子状堆積物・ぬかるみ

